

Änderungen mit Einführung der TL / ZTV Asphalt-StB 07 - Fassung 2013

Übersicht der Bezeichnungsänderungen von Asphaltmischgut im Zuge der Einführung der TL / ZTV Asphalt-StB 07

Die Asphaltarten AB, BI, TS, TDS werden unter der Bezeichnung „Asphalt Concrete“ (= Asphaltbeton) fortgeführt.

ALT (ZTV Asphalt-StB 01)		NEU (TL / ZTV Asphalt-StB 07)	
<i>Langbezeichnung</i>	<i>Kurzbezeichnung</i>	<i>Langbezeichnung</i>	<i>Kurzbezeichnung</i>
Asphaltbeton	AB	Asphalt Concrete D	AC D
Asphaltbinder	BI	Asphalt Concrete B	AC B
Asphalttragschicht	TS	Asphalt Concrete T	AC T
Asphalttragdeckschicht	TDS	Asphalt Concrete TD	AC TD
Splittmastixasphalt	SM	Stone Mastic Asphalt	SMA
Gussasphalt	GA	Mastic Asphalt	MA
Offenporiger Asphalt	OPA	Porous Asphalt	PA

Übersicht der Bezeichnungsänderungen von Belastungsklassen im Zuge der Einführung der TL / ZTV Asphalt-StB 07

Die Belastungsklassen sind in die 3 folgenden Kategorien unterteilt. Diese sind auch Bestandteil der Asphaltartenbezeichnung geworden.

ALT (ZTV Asphalt-StB 01)	NEU (TL / ZTV Asphalt-StB 07)
Bauklasse VI, Rad- + Gehwege	L = leichte Beanspruchung
Bauklassen IV, V	N = normale Beanspruchung
Bauklassen SV und I, II und III	S = besondere Beanspruchung

Übersicht der Bezeichnungsänderungen von PmB-Bindemittel im Zuge der Einführung der TL Bitumen StB-07

Die Sortenbezeichnungen für Polymermodifiziertes Bindemittel änderten sich gemäß der TL Bitumen-StB 07 folgendermaßen:

ALT (TL PmB-StB 01)	NEU (TL Bitumen-StB 07)
PmB 25	10/40-65
PmB 45	25/55-55
PmB 40/100-65H	40/100-65
PmB 65	45/80-50

Änderungen mit Einführung der TL / ZTV Asphalt-StB 07 - Fassung 2013

Zweckmäßige Asphaltmischgutart und Asphaltmischgutsorte in Abhängigkeit von der zu erwartenden Beanspruchung (Tabelle 1 der ZTV Asphalt-StB 07 / Fassung 2013)

Belastungs- klasse	Asphalt- tragschicht	Asphalt- binder- schicht	Asphalt- tragdeck- schicht	Asphaltdeckschicht aus			
				Asphalt- beton	Splitt- mastix- asphalt	Guss- asphalt	Offen- porigem Asphalt
Bk 100 + BK 32	AC 32 TS AC 22 TS	AC 22 BS AC 16 BS	-	-	SMA 11 S SMA 8 S	MA 11 S MA 8 S MA 5 S	PA 11 PA 8
Bk 10				AC 11 DS			
Bk 3,2		AC 11 DS AC 8 DS					
Bk 1,8	AC 32 TN AC 22 TN	AC 16 BS		AC 11 DN (AC 8 DS)	SMA 8 N (SMA 11 S)	MA 11 N MA 8 N MA 5 N	-
Bk 1,0		-		AC 11 DN AC 8 DN	(SMA 8 N)	(MA 11 N) (MA 8 N) (MA 5 N)	
Bk 0,3					AC 16 TD*	(SMA 8 N) (SMA 5 N)	
Rad- + Gehwege	AC 32 TN AC 22 TL	AC 16 TD	AC 8 DL AC 5 DL	-	(MA 5 N)		

Erläuterungen: - Einsatz nicht vorgesehen
() nur in Ausnahmefällen

* bis zu einer dimensionierungsrelevanten
Beanspruchung von 0,1 Mio.

Zweckmäßige Bindemittelart und Bindemittelsorte in Abhängigkeit von der zu erwartenden Beanspruchung (Tabelle 2 der ZTV Asphalt-StB 07 / Fassung 2013)

Belastungs- klasse	Asphalt- tragschicht	Asphalt- binder- schicht	Asphalt- tragdeck- schicht	Asphaltdeckschicht aus			
				Asphalt- beton	Splitt- mastix- asphalt	Guss- asphalt	Offen- porigem Asphalt
Bk 100 + BK 32	50/70 (30/45)	25/55-55 30/45 (10/40-65)	-	-	25/55-55	20/30 30/45 (10/40-65)	40/100-65
Bk 10				25/55-55		20/30 30/45 (25/55-55)	
Bk 3,2				25/55-55 (50/70)			
Bk 1,8	50/70 (70/100)	50/70		50/70 (25/55-55)*	50/70 (25/55-55)**	30/45 (25/55-55)	
Bk 1,0	70/100 (50/70)	-		50/70 (70/100)	50/70	-	
Bk 0,3	70/100			70/100	50/70 70/100		70/100
Rad- + Gehwege			70/100		-		

Erläuterungen: - Einsatz nicht vorgesehen
() nur in Ausnahmefällen

* nur für AC 8 DS
** nur für SMA 11 S

amo | Debus Gruppe
Coburger Str. 35
96253 Untersiemau
Tel. 0 95 65 / 791-0
Fax 0 95 65 / 791-144
produkte@amo-debus.de
www.amo-debus.de